


REVIZE 2018

HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. MILAN MARX			 T E N E T S P O L . S R . O . ARCHITEKTONICKÝ ATELIER HORSKÁ 64, 541 01 TRUTNOV
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MILAN MARX			
VYPRACOVAL: ING. MILAN MARX		REVIZE 2018 ING. VLADIMÍR MARKS	
Č.ZAKÁZKY: 180385	DATUM: 12. 2018	FORMÁT: 5 X A4	STUPEŇ P.D.: DPS
STAVEBNÍK: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G.MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N.L.			
DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM - UL. ČELAKOVSKÉHO			MĚŘ.:
REKONSTRUKCE SO 801 TERÉNNÉ A SADOVÉ ÚPRAVY			B.6.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

Technická zpráva

1. Architektonicko – stavební řešení

Vzhledem k charakteru inženýrského objektu není nutné ani účelné tuto část řešit.

Bezbariérové řešení stavby je předmětem stavebních objektů SO 101 Komunikace vozidlová a SO 102 Komunikace pro pěší.

2. Stavebně konstrukční řešení

2.1 Identifikační údaje objektu

Označení stavby	: Dvůr Králové nad Labem – ul. Čelakovského Rekonstrukce
Místo stavby	: Dvůr Králové nad Labem
Katastrální území	: Dvůr Králové nad Labem; 633968
Kraj	: Královéhradecký
Stavebník	: Město Dvůr králové nad Labem, náměstí T.G. Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem
Objednatel	: Město Dvůr králové nad Labem, náměstí T.G. Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem
Projektant	: TENET, spol.s r.o., architektonický ateliér Horská 64, 541 01 Trutnov
Objekt	: SO 801 Terénní a sadové úpravy
Stupeň	: Dokumentace pro provádění stavby

2.2 Popis navrženého konstrukčního systému stavby

Volné plochy určené k úpravě budou zbaveny travního drnu, dosypány zeminou získanou v rámci výkopových prací objektu, upraveny do projektovaných profilů (včetně vyrovnání nerovností), opatřeny ornici tl. 150mm získanou nákupem a osety travním semenem parkového charakteru.

Objekt je navržen dle platných standardů a požadavků norem ČSN a Vzorových listů vydaných Ministerstvem dopravy ČR.

Objekt je navržen na p.p.č. 3596/1, 676/29, 676/37, 676/38, 678/32, 678/28, 678/1, 676/15, 3612, 679/15, 3598, 683/1, 739/21.

2.3 Výsledek průzkumu stávajícího stavu

2.3.1 Staveniště

Staveniště se nachází v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem; 633968, v severovýchodní zastavěné části obce. Terén je rovinatý, mírně svažité jihozápadním směrem. Území je využíváno k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí a je součástí komunikační sítě této části města. Jednostranná komunikace pro pěší (ne v celém úseku) vpravo ve směru staničení je provedena v proměnlivé šířce (1,50 – 3,30m) na zvýšeném pásu převážně s krytem ze živice a betonových dlaždic. Nezpevněné plochy jsou porostlé pouze travním drnem. Komunikace pro pěší jsou odvodněny příčným sklonem na stávající vozovku.

2.3.2 Stávající zeleň

Pařezy po odstranění vzrostlé zeleni, situované v těsné blízkosti levostranné obruby (hrany) komunikace v úseku mezi ul. Karolíny Světlé a bezejmenným sjezdem k řadovým garážím (10 kusů) a další ve zbylé trase (2 kusy) budou stavbou odstraněny.

Stavbou budou částečně dotčeny živé ploty, které si vlastníci přilehlých nemovitostí vysadili na pozemcích stavebníka. Rozsah dotčení bude posouzen při vlastní výstavbě.

2.3.3 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou vedeny následující stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl ověřen a potvrzen u jejich správců :

- plynovod
- vodovod
- kanalizace (jednotná, splašková, dešťová)
- sdělovací vedení
- kabelové vedení vn
- kabelové vedení nn
- vzdušné vedení nn
- veřejné osvětlení

Rekonstrukce některých inženýrských sítí již byla provedena (SO 301 Kanalizace a SO 302 Vodovod), rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení je součástí stavby (SO 401 Veřejné osvětlení).

Ostatní sítě technické infrastruktury (kabelové vedení vn, kabelové vedení nn, sdělovací vedení) budou v místě křížení s pozemní komunikací uloženy do chrániček (viz situační výkres a tabulka chrániček), resp. pouze stranově přeloženy do souběžné komunikace pro pěší – jedná se o úpravu stávajících vedení nn (délka 6m) a sdělovacího vedení (délka 6+10m) v prostoru křižovatky s ul. Zborovskou (viz situační výkres).

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny a bude při tom postupováno dle podmínek jejich správců! Stejně tak jsou přibližné i délky navržených chrániček a jejich počet. Definitivní upřesnění lze provést až po obnizení dotčených inženýrských sítí.

2.3.4 Polohopisné a výškopisné zaměření

Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S – JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání bylo provedeno firmou 1. Geodetická Vrchlabí. Obsahem zaměření byl polohopis, výškopis, okolní budovy, oplocení, vzrostlá zeleň, vnější znaky inženýrských sítí, nadzemní vedení inženýrských sítí. Do mapy byly doplněny majetkové hranice parcel, které byly převzaty z digitální katastrální mapy. Pro potřeby projektu bylo dále provedeno podrobné doměření výškopisu stávajících vjezdů, vstupů, terénních schodišť, atd.

2.3.5 Geotechnický průzkum

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden firmou JIP – ing. Jiří Petera pod zakázkovým číslem JIP/930/06.

2.3.5.1 Geomorfologie

Zájmové území náleží k celku Jičínská pahorkatina, která je zde reprezentována okrskem Královédvorská kotlina. Jedná se o brachysynklinální stavby v povodí Labe.

Lokalita leží v severovýchodní části Dvora Králové nad Labem, v mírném svahu situovaném severně od Schulzových sadů. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 300 – 315 m n.m. Vlastní komunikace prochází celým zájmovým územím prakticky po vrstevnici.

2.3.5.2 Geologie

Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území české křídové pánvi, která zde buduje geologické prostředí sedimentárními horninami svrchní křídý. V prostoru intravilánu města jsou ve skalním podloží s převahou šedé slínovce, písčité slínovce a spongilitické slínovce příslušné ke střednímu turonu. Severně a jižně od města je výrazný pruh cenomanských pískovců.

Kvartérní pokryv je souvislý, dosahuje maximální mocnosti několika metrů a je tvořen s převahou deluviálními zvětralinami a eolickými uloženinami (redeponovanými sprašemi) s převahou jílovité složky.

Povrch terénu je v urbanizované části města vyzdvižen a vyrovnán navážkami. Charakter navážek je proměnlivý, většinou kamenitopísčitojílovitý.

2.3.5.3 Hydrogeologie

Hydrogeologické poměry jsou determinovány situováním komunikace v mírném svahu s JZ sklonem a zároveň dominantním výskytem málo propustných jílovitých zemin. Infiltrace srážkové vody je tímto faktorem snižena, převládá povrchový odtok vody z území. Současně se nevyskytuje lokální kolektor pro proudění mělké podzemní vody.

Podzemní voda se vyskytuje v mělkých geologických vrstvách (několik prvních metrů) v rozptýlené podobě jako půdní voda z infiltrovaných srážek. Vodní režim je rozkolísaný, silně odvislý od klimatického období a vydatnosti srážek.

V bezprostředním podloží silniční komunikace (do hloubky 2m) nebyla sondáží mělká podzemní voda zastižena. V převážné většině roku je dostatečně hluboko zakleslá pod prošetřovanou úroveň. Z archivních informací lze vyčíst zaznamenanou hloubku hladiny podzemní vody (HPV) na kótě 301,50 – 301,80 m n.m., tedy 4,30 – 4,40m pod terénem. Podle informací místního obyvatele je v 5m hluboké studni hladina vody pouze na dně.

2.4 Navržené materiály a hlavní konstrukční prvky

Násypový materiál bude použit získaný při zemních pracech objektu, ornice bude nakoupena, stejně jako travní semeno parkového charakteru.

Skrývku vrchních kulturních vrstev půdy není nutné provádět. Výkopy budou prováděny v zeminách třídy těžitelnosti 3 a bilance zemních prací objektu je následující :

OBJEKT	VÝKOP m3	NÁSYP m3	PŘEBYTEK m3	NEDOSTATEK m3
SO 801	84	14	70	0

Plocha úprav volných ploch ozeleněním činí 1162 m2, plocha úprav šterkodrtí 32 m2.

2.5 Hodnoty užitných, klimatických a ďalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce

Není nutné řešit.

2.6 Návrh zvláštních , neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů

Není nutné navrhovat.

2.7 Zajištění stavební jámy

Vzhledem k minimálnímu rozsahu zásahů do stávajícího terénu není nutné řešit.

2.8 Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby

Objekt bude realizován na závěr stavby po odstranění dočasného zařízení staveniště. Zemní práce budou prováděny běžnou technikou, osetí travním semenem bude vzhledem k malému rozsahu ucelených ploch provedeno ručně. Sousední stavbou nebudou ovlivněny. Základní navržená etapizace výstavby bude samozřejmě respektována.

2.9 Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů

Tyto práce nebudou prováděny.

2.10 Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

Požadavky tohoto charakteru nejsou.

2.11 Seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů, odborné literatury, výpočetních programů apod.

2.11.1 Smlouva o dílo

2.11.2 Požadavky objednatele na rozsah a obsah projektu

2.11.3 Polohopisné a výškopisné zaměření území provedené firmou 1. Geodetická Vrchlabí v digitální formě v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání včetně doplnění aktuální mapy katastru nemovitostí

2.11.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření a ověřený u jejich správců

2.11.5 Inženýrskogeologický průzkum provedený firmou JIP – ing. Jiří Petera

2.11.6 Průzkum lokality provedený projektantem včetně nezbytného podrobného doměření výškopisu stávajících, vjezdů, vstupů, terénních schodišť, atd.

2.11.7 Fotodokumentace stávajícího stavu

2.11.8 Závěry z konzultačních jednání s objednatelem

2.11.9 ČSN 72 1002, 73 6110

2.11.10 Vzorové listy pozemních komunikací

2.12 Specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem

Požadavky tohoto charakteru nejsou.

2.13 Závěr

Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro provádění stavby je zpracována dle ustanovení státních norem týkajících se charakteru dopravní stavby, dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s přihlédnutím k místním podmínkám a poměrům staveniště.

Trutnov, 12. 2018

Vypracoval :
Ing. Milan Marx
autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby

R E V I Z E 2 0 1 8
Ing. Vladimír Marks